

Sigurnost na moru *Darko Meštrović, novi direktor 'Plovputa'*

Gradili bismo brod u domaćem škveru

DARKO MEŠTROVIĆ izabran je u kolovozu na javnom natječaju za direktora "Plovputa", tvrtke u stopostotnom državnom vlasništvu, čiji je zadatak sigurnost plovidbe na moru. Meštrović je u "Plovputu" zaposlen od 1983., a u posljednjih 15 godina bio je na pet rukovodećih funkcija.

» **Vama se nije bilo teško uhodati na novi posao kad ste cijeli radni vijek u "Plovputu"?**

– Svakako je prednost kad se na čelnu poziciju tvrtke dolazi iz sustava u kojem ste stjecali radno iskustvo. Praksa pokazuje da najveću snagu ima govor s pozicije autoriteta osobnog iskustva. Višegodišnje iskustvo u struci omogućava kvalitetnije i brže rješavanje prioritetnih problema, a, s druge strane, imate drastično sužen manevarski prostor za pogrešku.

» **Dobili ste i zeleno svjetlo od Radničkog vijeća, a i Sindikat pomoraca od vas očekuje veliki napredak na dobit tvrtke, radnika i sigurnosti plovidbe. Kako doživljavate ta očekivanja?**

– To su realna očekivanja, koja me dodatno obvezuju u iznalaženju najkvalitetnijih rješenja za dobit tvrtke i radnika. Već na samom početku izložio sam na skupu radnika svoj program rada i naglasio da će mjera stvari biti obavljanje poslova sigurnosti plovidbe na moru, dakle temeljna djelatnost "Plovputa", sukladno odredbama Pomorskog zakonika, Zakona o "Plovputu", te međunarodnom okviru za obavljanje ove odgovorne zadatke, SOLAS konvencije, IALA-e, a sve radi zaštite ljudskih života i imovine na moru.

» **Koliko objekata pomorske signalizacije održavate?**

– U funkciji je 1039 objekata, a najznačajniji su pomorski svjetionici. Diljem Jadrana svijetli 45 svjetionika, od kojih je 16 s posadom. Svi su automatizirani i uključeni u sustav daljinskog nadzora.

» **Jesu li tu potrebna još kakva poboljšanja?**

– Moram napomenuti da se uspješnost obavljanja stručno-tehničkih poslova mjeri brojem pomorskih nezgoda kojima bi uzrok bilo nefunkcioniranje objekata pomorske signalizacije i prekid bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost. Stoga je trajna orijentacija "Plovputa" unaprjeđenje sigurnosti plovidbe u području pomorske signalizacije i radijske službe, kao što je i istaknuto u našoj "Politici kvalitete". Namjera nam je, u suradnji s Lučkom kapetanijom, povećati broj novoizgrađenih objekata pomorske signalizacije. U idućoj godini planiramo započeti izgradnju polifunkcionalnog brodaradionice, čime ćemo stvoriti bolje pretpostavke za povećanje broja objekata sigurnosti plovidbe.

» **Imate li osiguran novac za tu investiciju? Gdje bi se brod radionica mogao graditi?**

– Novi brod planiramo graditi većim dijelom iz vlastitih sredstava. Želja nam je da ga gradimo u domaćem

Turizam na svjetionicima - da, ali ne po svaku cijenu

•• Za sada nema zamjerki na rad direktora i poslovanje "Plovputa". Ako ne bude intervencija sa strane i upletanja u poslove "Plovputa", ja našem Društvu vidim sjajnu budućnost – kazao nam je Neven Melvan, predsjednik Radničkog vijeća "Plovputa", koje je preko predstavnika radnika u Nadzornom odboru Ivica Grge podržalo izbor Darka Meštrovića za direktora. Melvan dodaje da bi kao povjerenik Sindikata pomoraca Hrvatske i predsjedavajući Središnjeg odbora bio vrlo sretan kada bi i druge tvrtke u kojima imaju članstvo bile stabilne kao "Plovput". Naglašava i kako je zavladao mišljenje da su u proteklih nekoliko godina prioriteta bili naopako postavljeni.

– Turizam u svrhu očuvanja svjetioničarskih zgrada – da, ali nipošto nauštrb temeljne djelatnosti. Ponekad smo imali osjećaj da "Plovput" i svjetioničari postoje da bi "afitavali" ono što se može i ne može, servisirali ugodu gostiju na svjetionicima. Sretan sam što već nakon nekoliko mjeseci vidim da je to prošlost. Gosti će i dalje uživati u miru i tišini, ali ne svuda i ne po svaku cijenu – zaključuje Melvan.



Darko Meštrović: Sve radimo radi zaštite ljudskih života i imovine na moru

ANTE ČIZMIĆ/CROPIX

Planiramo započeti izgradnju polifunkcionalnog broda radionice, čime ćemo stvoriti bolje pretpostavke za povećanje broja objekata sigurnosti plovidbe. Gradili bismo ga većim dijelom iz vlastitih sredstava, a želja nam je da to bude u domaćem brodogradilištu, kojem bi ova izgradnja značila osiguran posao približno dvije godine

PIŠE LJUBICA VUKO

brodogradilištu, kojem bi izgradnja ovakvog tipa broda značila osiguran posao približno dvije godine.

» **Kakvi su planovi za radijsku službu bdijenja koja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost pomaže u zaštiti ljudskih života i imovine na moru?**

– Naša je zadaća unaprijediti sustave sigurnosti plovidbe i sustav daljinskog nadzora praćenjem razvoja novih tehnologija, kako bi se povećala njihova funkcionalnost i pouzdanost. U prilog važnosti službe bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost, koja se u okviru 24-satnog dežurstva obavlja u tri "Plovputove" obalne radijske postaje – Rijeka radio, Split radio i Dubrovnik radio – najbolje govori podatak da su tijekom srpnja i kolovoza ove godine zaprimile 62 poziva za pomoć u kategoriji prioritetnih poziva pogibelji i hitnosti. Preventivni aspekt djelovanja obalnih radijskih postaja kroz redovno i izvanredno emitiranje meteoroloških, navigacijskih i drugih sigurnosnih poruka od značajne je pomoći pomorcima, korisnicima naših usluga.

» **Tri 'Plovputove' obalne radijske postaje su tijekom srpnja i kolovoza ove godine zaprimile 62 prioritetna poziva za pomoć**

» **Svjetionici su automatizirani – koliko je svjetioničara, hoće li uvijek na nekima od njih biti posada?**

– Svjetioničarska služba odvija se u smjenama na 16 svjetionika, koji označavaju najvažnije pomorske plovne putove od Savudrije do Privlake. Nepovoljne meteorološke prilike nameću potrebu za posadom na određenom broju svjetionika, zbog nemogućnosti pristupa. Nadalje, pomorski svjetionici s posadom predstavljaju promatračke jedinice u koordiniranim akcijama traganja i spašavanja. Isto tako, svjetioničar vodi računa o ispravnom funkcioniranju objekata pomorske signalizacije u svom okruženju.

» **Jeste li zadovoljni korištenjem svjetioničarskih zgrada u turističke svrhe?**

– Nastavit ćemo s uređenjem svjetioničarskih zgrada za potrebe turističke djelatnosti, sukladno odluci Vlade RH, kako bismo sačuvali od propadanja te vrijedne spomenike kulturne baštine.